**Обеспеченность Кадошкинского муниципального района транспортной инфраструктурой и логистикой, наличие сервисной и сопутствующей инфраструктуры.**

 Кадошкинский район имеет развитую транспортную инфраструктуру. Через пгт Кадошкино проходит автомобильная дорога регионального значения г. Рузаевка – г. Ковылкино – р.п. Торбеево (протяженность по территории Кадошкинского муниципального района 30,5 км), которая соединяет не только муниципальные районы республики, но и обеспечивает связь районов с г. Саранск, Пензенской, Ульяновской, Рязанской, Московской областями.

 По территории пгт Кадошкино проходит участок Горьковской железной дороги, поселок имеет железнодорожное сообщение с городами Москва, Саранск, Самара, Уфа, Челябинск. Железнодорожная инфраструктура имеет возможность обеспечить возрастающие объемы перевозок грузов, а также беспрепятственный пропуск грузов через территорию района.

 Автотранспортный комплекс муниципального района объединяет сеть автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, сеть грузовых и пассажирских перевозок.

 Между населенными пунктами установлено автотранспортное сообщение, действует 3 службы такси, Зубово-Полянское автотранспортное предприятие для обслуживания населения имеет 3 единицы транспортной техники.

 Кроме того, на территории Кадошкинского муниципального района действует 26 индивидуальных предпринимателей, осуществляющих грузовые перевозки.

 Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и территориального значения, располагающихся в Кадошкинском муниципальном районе составляет более 122 км, из них 105,7 км (87%) имеют твердое покрытие. Доля населенных пунктов, обеспеченных сообщением по дорогам с твердым покрытием составляет около 70%.

*Таблица 1*

Протяженность автомобильных дорог

по административному значению и типам покрытий.

|  |  |
| --- | --- |
| Административноезначение дорог  | Протяженность дорог по типам покрытийна 01.01.2024 г. (км) |
| Всего | Асфальтобетон, цементобетон | Грунт |
| Межпоселенческие | 16,3 | 9,6 | 6,7 |
| Автомобильные дороги поселений | 105,7 | 47,9 | 57,8 |
| Итого автомобильных дорог общего пользования | 122,0 | 57,5 | 64,5 |

 По техническим категориям сеть дорог общего пользования регионального и территориального значения характеризуется следующими показателями: II техническая категория – 5,1 км, III техническая категория – 24,3 км, IV техническая категория – 19,7 км, V и VI технические категории – 42,4 км, грунтовые дороги – 30,8 км. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляет в районе 84,7 %.

 В 2023 году завершен капитальный ремонт объекта: Автомобильная дорога г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево, протяженность 4,2 км. Общая стоимость работ составляет 219,1 млн. руб. В 2023 году проведен ремонт дорожного полотна, тротуара, установлены остановочные павильоны, пешеходные и барьерные ограждения, устройство освещения.

 Также в 2023 году проведен ремонт участка автомобильной дороги с. Адашево - с. Большая Поляна - с. Глушково, протяженностью 5,2 км. Стоимость работ составила – 112,4 млн. руб.

 В 2023 году проведен ремонт участка автомобильной дороги подъезд к д. Картлей, протяженностью 1,05 км. Стоимость составила почти 20,0 млн. руб.

 В 2023 году проведен капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. 70 лет Победы, ул. Юбилейная и ул. Нагорная в р.п. Кадошкино протяженностью 1,7 км, стоимостью работ 11,9 млн. руб.

В 2023 году проведен ремонт дороги в селе Латышовка по ул. Молодежная протяженностью 1,6 км. Стоимость ремонта -11,4 млн. рублей.

На качественную работу и прибыльность автотранспортной организации может повлиять целый ряд факторов: срок эксплуатации единиц автобусного парка, его физический износ; увеличение затрат на техническое обслуживание и ремонт автобусов; рост цен на топливо, расходы, связанные с общехозяйственными нуждами (газо- и электроснабжение, услуги связи и т. д.); снижение пассажиропотока.

 Управление перечисленными рисками планируется за счет совершенствование практики применения рыночных инструментов контролируемой конкуренции, а именно создания на муниципальном уровне системы контроля за состоянием пассажирских перевозок, осуществляемых перевозчиками различных форм собственности. В данном случае возможен мониторинг качества пассажирских перевозок, частоты правонарушений со стороны перевозчиков, материально-технического состояния автотранспортных средств.

 На территории Кадошкинского района действуют 3 службы, осуществляющих техобслуживание и ремонт транспортных средств.

 На территории Кадошкинского муниципального района действуют две автозаправочные станции, характеристики которых, приведены ниже.

|  |
| --- |
| **Реестр АЗС (по Кадошкинскому муниципальному району)** |
| **№ п/п** | **Торговое название АЗС (бренд)** | **Адрес фактического размещения** | **ФИО руководителя (ответственного лица)** | **Контактный телефон** | **Организация обслуживания потребителей** | **Наличие терминала безналичной оплаты** | **Организация торговой деятельности**  | **Дополнительный сервис** | **Примечания** |
| **наличие помещения для обслужива-ния**  | **обслужива-ние "через окно"** | **продажа воды и напитков**  | **продажа прочих сопутст-вующих товаров** | **наличие вендингово-го аппарата (кофемаши-ны и др.)** *указать что именно* | **санузел**  | **заправщик** | **ремонт, подкачка шин, автомойка, шиномонтаж, иное** *(указать)* | **бонусная (скидочная) карта** | **общепит (кафе, буфет, столовая и др.)** | **гостиница, отель и др.** | **стоянка** | **другое** (*указать*) |
| 1 | КАЗС-31 | 4319011, РМ, Кадошкинский р-он, с. Латышовка | Гущин Владимир Иванович | тел. 24-24-15 | - | + | + | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - |   |
| 2 |  ООО «ГазОЙЛ» КАЗС-23 | 431900, РМ, Кадошкинский р-он, ул. Коммунистическая, б/н | Елисейкин Александр Николаевич | тел. 54-68-68,тел.37-29-29 | - | + | + | + | - | - | + | + | - | - | - | - | - | - |   |